

Предложенные Среднесрочные приоритетные проекты для ЦАРЭС-2020 (транспортный сектор)

Поряд. номер	Страна	Категория	Проект	Подсектор	ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ				ФИНАНСИРОВАНИЕ			Категория
					Коридор ЦАРЭС	Местоположение проекта	Продолж. реализации	Оценоч. стоим. проекта (US\$ млн.)	Финансирование обеспечено от (например, АБР, ИБР, ВБ, Прав., пр.)	Профинансированная сумма	Оставшаяся сумма для финансирования	
1	АФГ	СТСТ	ИП 4: Автодорога Пул-е-Хумри - Доши	Автодороги	5, 6-с	Пул-е-Хумри - Доши	2011-2012	19.0	ИБР	19	0	Подтвержд.
2	АФГ	СТСТ	ИП 3: Автодорога Леман - Армалик	Автодороги	3-б, 6-а, b	Леман - Армалик	2011-2013	38.0	СФР	38	0	Подтвержд.
3	АФГ	СПП	ИП 8: Строительство автодороги Кабул - Джелалабад	Автодороги	5, 6	Кабул - Джелалабад	2011-2013	195.0	АБР	195	0	Подтвержд.
4	АФГ	СПП	ИП 9: Строительство 62-км ж/д ветки (4-ый участок) железной дороги Розанак/Гориан - Герат	Желез. дороги	3	Гориан - Герат	2011-2013	125.0	Иностр. правительство	125	0	Подтвержд.
5	АФГ	СТСТ	ИП 1: Автодорога Кайсар - Бала Мургаб (Проект развития сети автодорог-1)	Автодороги	3-б, 6-а, b	Кайсар - Бала Мургаб	2011-2015	174.0	АБР	174	0	Подтвержд.
6	АФГ	СТСТ	ИП 2: Автодорога Бала Мургаб - Леман	Автодороги	3-б, 6-а, b	Бала Мургаб - Леман	2011-2015	376.0	АБР	376	0	Подтвержд.
7	АФГ	СПП	ИП11: Строительство железной дороги Шерхан Бандар - Кундуз - Холам - Найбабад - Андхой - Герат	Желез. дороги	3, 6	Шерхан Бандар - Кундуз - Холам - Найбабад - Андхой	2012-2015	450.0	определить (ММФ АБР 2)	0	450	Важный
8	АФГ	СПП	ИП 12: Строительство железной дороги Акина - Андхой (связывающей Туркменистан и Афганистан)	Желез. дороги	3, 6	Акина - Андхой	2012-2015	75.0	определить (ММФ АБР 2)	0	75	Важный
								1,452	927		525	
9	АЗЕ	СТСТ	ИП 4: Строительство международного морского торгового портового комплекса в Баку (ранее АЗЕ ТП2: Технично-экономическое обоснование для нового порта Алят)	Порт	2	Азербайджан, Баку, поселок Алят	2011-2013	50	Правительство Азербайджана	50	0	Подтвержд.
10	АЗЕ	СТСТ	ИП 2: Проект по содействию торговле и перевозкам железнодорожным транспортом (часть проекта по железной дороге Баку - Тбилиси - Карс)	Желез. дороги	Связывает с Коридором ЦАРЭС 2	Баку - станция Боюк Касик	2011-2014	486.35	Всемирный банк	450	36.35	Подтвержд.
								308.65	Чешский Эксимбанк	308.65		
									Правит. Азербайджана - Азерб. железные дороги - определить	0		
11	АЗЕ	СПП	ИП 5: Автодороги Хаджигабул - Евлах (130 км) и Гаджа - Казах (дополнительные 2 полосы) - 94 км	Автодороги	2	Хаджигабул - Евлах и Гаджа - Казах	2012-2017	1020.5	Czech Commercial Bank	0	1020.5	Важный
								458.1	Government of Azerbaijan	0	458.1	
								2324	809		1515	

Поряд. номер	Страна	Категория	Проект	Подсектор	ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ				ФИНАНСИРОВАНИЕ			Категория
					Коридор ЦАРЭС	Местоположение проекта	Продолж. реализации	Оценоч. стоим. проекта (US\$ млн.)	Финансирование обеспечено от (например, АБР, ИБР, ВБ, Прав., пр.)	Профинансированная сумма	Оставшаяся сумма для финансирования	
12	КАЗ	СПП	ИП 17: Шымкент - Ташкент (157 км)	Автомобильные дороги	3, 6б, с	Жамбылская область	2012-2015	378	АБР ЕБРР Правительство	124.7 196.7 56.6	0	Подтвержд.
13	КАЗ	СПП	ИП 13: Строительство новой ж/д ветки Джезказган - Саксаульская	Желез. дороги	1	Кызылординская, Карагандинская области	2012-2016	2,007	Госбюджет	13.3	1,994	Подтвержд.
14	КАЗ	СПП	Алматы - Хоргос	Автомобильные дороги	1а	Алматинская область	2012-2015	1,068	МБРР	1068	0	Подтвержд.
15	КАЗ	СТСТ	ИП 1: Реабилитация автомобильной дороги Астана - Караганда	Автомобильные дороги	1-а,с	Акмолинская и Карагандинская области	2013-2015	904	Концессия	0	904	Важный
16	КАЗ	СТСТ	ИП 2: Реабилитация автомобильной дороги Алматы - Капшагай	Автомобильные дороги	1-б,3	Алматинская область	2013-2015	434	Концессия	0	434	Важный
								4,791		1,459	3,332	
17	КГЗ	СПП	ИП 9: Реабилитация автомобильной дороги Бишкек - Ош (Фаза 4) (Бишкек - Кара-Балта) 127 км	Автомобильные дороги	3б	Автомобильная дорога Бишкек - Ош соединяет южную и северную части страны, являясь основной трансп. артерией в стране	2011-2015	120	АБР	120	0	Подтвержд.
18	КГЗ	СТСТ	ИП 6: Закупка оборудования для вагоноремонтных мастерских	Желез. дороги	1, 3	Кыргызская Республика	2011-2012	4	определить	0	4	Важный
19	КГЗ	СТСТ	ИП 8: Усиление потенциала системы кыргызской УВД	Авиация	1с, 2, 3б	Кыргызская Республика	2011-2013	24.7	определить	0	24.7	Важный
20	КГЗ	СТСТ	ИП 7: Реконструкция международного аэропорта г. Ош	Авиация	2, 3	Ош	2011-2014	105	определить	0	105	Важный
21	КГЗ	СТСТ	ИП 5: Реабилитация железной дороги Балыкчи - Чалдовар - Луговая	Желез. дороги	1, 3	Балыкчи - Чалдовар - Луговая	2011-2015	65.6	определить	0	65.6	Важный
22	КГЗ	СТСТ	ИП 4: Электрфикация ж/д Луговая - Бишкек (Аламедин)	Желез. дороги	1, 3	Луговая - Бишкек (Аламедин)	2011-2016	250	определить	0	250	Важный
23	КГЗ	СПП	ИП 10: Строительство автомобильной дороги Базар-Коргон - Кызыл-Ункур - Саргата (в объезд автомобильной дороги Бишкек - Ош от км 325 до км 528) (80 км)	Автомобильные дороги	Параллельно 3	Джалал-Абадская область	2012-2015	100	определить	0	100	Важный

Поряд. номер	Страна	Категория	Проект	Подсектор	ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ				ФИНАНСИРОВАНИЕ			Категория
					Коридор ЦАРЭС	Местоположение проекта	Продолж. реализации	Оценоч. стоим. проекта (US\$ млн.)	Финансирование обеспечено от (например, АБР, ИБР, ВБ, Прав., пр.)	Профинансированная сумма	Оставшаяся сумма для финансирования	
24	КГЗ	СПП	ИП11: Строительство северной обьездной дороги Бишкек - Кара-Балта (60 км)	Автодороги	Рядом с 1	Западная часть Чуйской области	2014-2017	150	определить	0	150	Важный
								819		120	699	
25	МОН	СПП	ИП 11: Развитие западной региональной автодороги Фаза 2, МТФ	Автодороги	4а	Западная Монголия (аймаки Баян Улгий/Ховд)	2011-2020	260	АБР	45	215	Подтвержд.
26	МОН	СПП	ИП 12: Депо по ремонту железнодорожных путей	Желез. дороги	4б	Улан-Батор	2012-2014	35	определить	0	35	Важный
27	МОН	СПП	ИП 13: Центр диспетчерского контроля железных дорог	Желез. дороги	4б	Вдоль существующей ж/д сети Монголии	2012-2014	57	определить	0	57	Важный
28	МОН	СПП	ИП 14: Расширение пассажирской железнодорожной станции	Желез. дороги	4б	Улан-Батор	2012-2015	45	определить	0	45	Важный
29	МОН	СТСТ	ИП 2: Строительство автомагистрали Алтанбулаг - Улан-Батор - Замын Ууд	Автодороги	4б	Алтанбулаг - Улан-Батор - Замын Ууд	2012-2016	2100	определить	0	2,100	Важный
								2497		45	2,452	
30	ПАК	СПП	Пешавар - Торкам, N-5 (58 км)	Автодороги	определить	Хибер Пактунква	2011-2015	239	ЖСА	50	189	Подтвержд.
31	ПАК	СПП	Гвадар - Турбат - Хошаб, M-8 (242 км)	Автодороги	определить	Балочистан	2011-2014	120	определить	0	120	Важный
32	ПАК	СПП	Хуздар - Ратодеро, M-8 (60 км)	Автодороги	определить	Балочистан	2011-2014	30	определить	0	30	Важный
33	ПАК	СПП	Выравнивание ККН в Ханзе из-за озера Аттабад, N-35 (17 км)	Автодороги	определить	Джилгит Балтистан	2011-2014	281	определить	257	24	Важный
34	ПАК	СПП	Басима – Хуздар, N-30 (110 км)	Автодороги	определить	Балочистан	2011-2015	78	определить	0	78	Важный
35	ПАК	СПП	Сарай Гамбила - Карапа Чоук (Пешавар), N-55 (автомагистраль, 95 км)	Автодороги	Определить	Хибер Пактунква	2012-2015	224	определить	0	224	Важный
36	ПАК	СПП	Д.И. Хан-Сарай Гамбилла, N-55 (автомагистраль, 119 км)	Автодороги	Определить	Хибер Пактунква	2012-2015	280	определить	0	280	Важный
37	ПАК	СПП	Карачи - Хуб-Дуреджи - Севан M-7 (250 км), выравнивание, 6-полосная автомагистраль	Автодороги	Определить	Синдх/ Балочистан	2012-2016	1029	определить	0	1029	Важный
38	ПАК	СПП	Сехван - Ратодеро, N-55 (автомагистраль, 199 км)	Автодороги	Определить	Синдх	2012-2016	351	определить	0	351	Важный
39	ПАК	СПП	Ратодеро - Д. Г. Хан, N-55 (автомагистраль, 200 км)	Автодороги	Определить	Синдх и Пунджаб	2012-2016	588	определить	0	588	Важный
40	ПАК	СПП	Д. Дж. Хан - Д. И. Хан, N-55 (автомагистраль, 208 км)	Автодороги	Определить	Пунджаб и Хибер Пактунхва	2012-2016	818	определить	0	818	Важный

Поряд. номер	Страна	Категория	Проект	Подсектор	ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ				ФИНАНСИРОВАНИЕ			Категория
					Коридор ЦАРЭС	Местоположение проекта	Продолж. реализации	Оценоч. стоим. проекта (US\$ млн.)	Финансирование обеспечено от (например, АБР, ИБР, ВБ, Прав., пр.)	Профинансированная сумма	Оставшаяся сумма для финансирования	
41	ПАК	СПП	Участок Карапа Човк - Пешавар, N-55 (142 км)	Автомобили	Определить	Хибер Пактунхва	2012-2016	251	определить	0	251	Важный
42	ПАК	СПП	Хошаб - Аваран - Хузадар, M-8 (410 км)	Автомобили	Определить	Балочистан	2013-2015	476	определить	0	476	Важный
43	ПАК	СПП	Участок Ханевал - Лодран - Сукур, E-5 (485 км)	Автомобили	Определить	Синдх и Пунджаб	2013-2017	750	определить	0	750	Важный
								5,515	307	5,208		
44	ТАД	СПП	ИП 7: Автодорога Душанбе - Турсунзаде - граница Узбекистана (62 км)	Автомобили	3б	Душанбе - Турсунзаде - граница	2012-2015	181.3	АБР Прав. ТАД ЕБРР	120 34.3 27	0	Подтвержд.
45	ТАД	СПП	ИП 9: Строительство железной дороги Вахдат - Яван (40 км)	Желез. дороги	3	Вахдат - Яван	2012-2015	200	Гос. унитарное предп. (ГУЕ) "Тадж. железные дороги" + требуются иностр. инвестиции	200	0	Подтвержд.
46	ТАД	СПП	ИП 11: Строительство автодороги Айни-Панджакент до границы Узбекистана (114 км)	Автомобили	6	Сугдская область	2012-2015	145	АБР Правительство со-финанс. сторон	97 28 20	0	Подтвержд.
47	ТАД	СПП	ИП 8: Реконструкция некоторых участков автодороги Душанбе - Курган-Тюбе - Дангара - Куляб (243,3 км)	Автомобили	5,6	Душанбе - Курган-Тюбе - Дангара - Куляб	2012-2015	550	определить	0	550	Важный
48	ТАД	СПП	ИП 10: Строительство ж/д ветки Колхозабад - Дусти - Нижний Пяндж - граница Афганистана (50 км)	Желез. дороги	Рядом с 6	Колхозабад - Дусти - Нижний Пяндж - граница Афганистана	2012-2015	90	определить	0	90	Важный
								1166.3	526.3	640		
49	ТКМ	СПП	Строительство железной дороги Дашогуз - Шасенем - Газоджак	Желез. дороги	определить	Лебапская и Дашогузская области	2013-2015	454	Правительство Туркменистана	0	454	Подтвержд.
50	ТКМ	СПП	Строительство железной дороги Атамурат - Имамназар-Акина	Желез. дороги	Определить	Атамурат-Имамназар	2012-2013	200	Правительство Туркменистана	0	200	Подтвержд.
								654	0	654		
51	УЗБ	СПП	ИП 23: Модернизация осветительной системы в аэропорту Карши	Авиация	6а	аэропорт в г. Карши	нет данных	2	Собств. средства а/к Узбекистан	2	0	Подтвержд.

Поряд. номер	Страна	Категория	Проект	Подсектор	ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ				ФИНАНСИРОВАНИЕ			Категория
					Коридор ЦАРЭС	Местоположение проекта	Продолж. реализации	Оценоч. стоим. проекта (US\$ млн.)	Финансирование обеспечено от (например, АБР, ИБР, ВБ, Прав., пр.)	Профинансированная сумма	Оставшаяся сумма для финансирования	
52	УЗБ	СПП	ИП 22: Модернизация осветительной системы в аэропорту Наманган	Авиация	неприменимо	аэропорт в г. Наманган	нет данных	1.81	Собств. средства а/к Узбекистан	1.81	0	Подтвержд.
53	УЗБ	СПП	ИП 13: Реконструкция и модернизация пассажирского терминала а/п Навои	Авиация	2а, 3а, 6а	Южный Узбекистан	2011-2012	5.5	Собств. средства а/к Узбекистан	5.5	0	Подтвержд.
54	УЗБ	СПП	ИП 20: Реконструкция ВВП и перрона в а/п г. Нукус	Авиация	6а	Аэропорт г. Нукус	2011	7.7	Собств. средства а/к Узбекистан	7.7	0	Подтвержд.
55	УЗБ	СПП	ИП 19: Реконструкция ВВП в аэропорту г. Андижан	Авиация	2	Аэропорт г. Андижан	нет данных	15.8	Собств. средства а/к Узбекистан - 50%, госбюджет - 50%	15.8	0	Подтвержд.
56	УЗБ	СПП	УЗБ ИП 26: Строительство ангара для Boeing-787	Авиация	Не примен.		2014-2015	40	Собств. средства а/к Узбекистан и ФРР УЗБ	40	0	Подтвержд.
57	УЗБ	СПП	УЗБ ИП 27: Реконструкция аэропортового комплекса в аэропорту Термез	Авиация	3б, 6а, б	Аэропорт г. Термез	2014-2015	5.8	Собств. средства а/к Узбекистан	5.8	0	Подтвержд.
58	УЗБ	СПП	УЗБ ИП 31: Приобретение и унификация самолетов а/к Узбекистан	Авиация	Не примен.		2007-2016	814.6	Собств. средства а/к Узбекистан	814.6	0	Подтвержд.
59	УЗБ	СПП	УЗБ ИП 33: Строительство централизованной заправочной станции в а/п Навои	Авиация	2б, 3б	Южный Узбекистан	2013-2014	35	ФРР УЗБ	35.0	0	Подтвержд.
60	УЗБ	СПП	ИП 24: Реконструкция и модернизация М39	Автодороги	6а, б	Сурхадарьинская область	2012-2015	167.2	ИБР	167.2	0	Подтвержд.
61	УЗБ	СПП	ИП 32: Реконструкция автодороги Р87 Гузар - Чим Кукдала	Автодороги	6а, б	Гузар - Чим Кукдала	2011-2014	80	Арабская координ. группа	80	0	Подтвержд.
62	УЗБ	СПП	ИП 30: Усовершенствование региональных автодорог ЦАРЭС (Фаза 1)	Автодороги	2а, 6а		текущий до 2012	600	АБР	600	0	Подтвержд.
	УЗБ	СПП	ИП 30: Усовершенствование региональных автодорог ЦАРЭС (Фаза 2)	Автодороги	2а, 6а		2010-2015		АБР		0	Подтвержд.
	УЗБ	СПП	ИП 30: Усовершенствование региональных автодорог ЦАРЭС (Фаза 3)	Автодороги	2а, 6а	Узбекистан, Бухарская область и Ферганская долина	2012-2015		АБР		0	Подтвержд.
63	УЗБ	СПП	УЗБ ИП 3: Приобретение новых грузовых и пассажирских локомотивов	Желез. дороги			2009-2011/2013-2014	122.5	КНР	122.5	0	Подтвержд.

Поряд. номер	Страна	Категория	Проект	Подсектор	ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ				ФИНАНСИРОВАНИЕ			Категория
					Коридор ЦАРЭС	Местоположение проекта	Продолж. реализации	Оценоч. стоим. проекта (US\$ млн.)	Финансирование обеспечено от (например, АБР, ИБР, ВБ, Прав., пр.)	Профинансированная сумма	Оставшаяся сумма для финансирования	
64	УЗБ	СПП	ИП 4: Электрификация участка ж/д Карши - Термез	Желез. дороги	6a, b	Карши - Термез	2012-2017	388.0	JICA	220.6	167.4	Подтвержд.
65	УЗБ	СПП	УЗБ ИП 6: Строительство: Участок Навои - Учкудук - Султануиздаг - Нукус	Желез. дороги	2a,6a	Навои - Учкудук - Султануиздаг	текущий до 2012	149.5	Средства УТЮ	149.5	0	Подтвержд.
66	УЗБ	СПП	УЗБ ИП 8: Строительство двухпутного электрифицированного участка Янгиер - Джизак	Желез. дороги	6b, 3a	Янгиер - Джизак	2009-2013	320.7	Средства УТЮ	320.7	0	Подтвержд.
67	УЗБ	СПП	ИП 17: Электрификация участка ж/д Мароканд - Карши	Желез. дороги	2a,b, 6a	Узбекистан, Самаркандская и Кашкадарьинская области	2011-2016	208.4	Собств. ср-ва УТЮ - \$110,9 млн., заем АБР - \$100 млн.	208.4	0	Подтвержд.
68	УЗБ	СПП	ИП 18: Электрификация участка ж/д Мароканд - Навои - Бухара	Желез. дороги	2a,b, 6a	Узбекистан, Самаркандская, Бухарская и Навоинская области	2014-2018	443.9	Собств. ср-ва УТЮ - \$243,9 млн., заем АБР - \$200 млн.	443.9	0	Подтвержд.
								3408		3241	167	
ВСЕГО								22,627		7,434	15,192	

* Проекты, финансируемые за счет собственных средств в некоторых странах-членах не включены в перечень.

** Проекты в других областях, таких как городское развитие, которые могут иметь прямое или косвенное региональное воздействие, не включены.

АФГ=Афганистан; АЗЕ=Азербайджан; ЦАРЭС=Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество; КАЗ=Казахстан; КГЗ=Кыргызская Республика; МОН=Монголия, СПП=Среднесрочный приоритетный проект;

ПАК=Пакистан; ТАД=Таджикистан; ТКМ=Туркменистан; СТСТ=Стратегия по транспорту и содействию торговле; УЗБ=Узбекистан