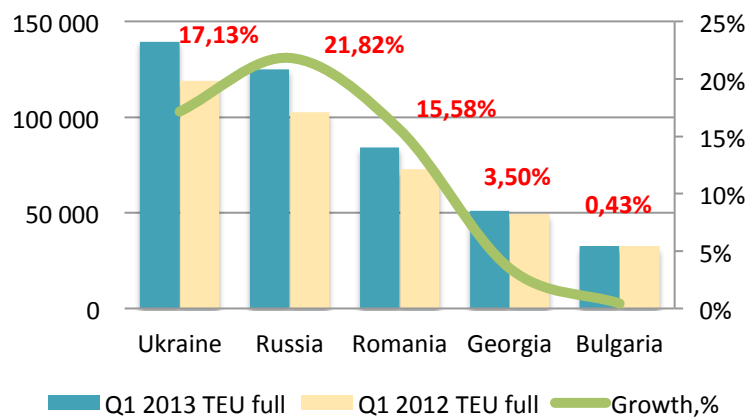


## Обзор контейнерного рынка Черноморского региона

Компания Informall Business Group является международной частной холдинговой компанией, основанной в Украине. Компания инвестирует в активы в торговле, производстве, транспорте и образовании в Черном море, Восточном Средиземноморье и Центральной Азии.

В первом квартале 2013-ого года Черноморские контейнерные терминалы Румынии, Украины, России, Грузии и Болгарии переработали 623 103 TEU, включая порожние контейнера, не считая траншипмента. В данном обзоре рассматриваются данные только по грузеным контейнерам, общее количество которых составило 432 422 TEU. В результате, общий рост, достигнутый по региону по грузеным контейнерам за первый квартал этого года, составил 14,88% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

### Объемы Черноморского региона в первом квартале 2013-ого и 2012-ого года, TEU грузеные



Если рассматривать ситуацию по каждой стране в отдельности, то наибольший рост был достигнут Россией и Украиной. Лидер предыдущего года по темпам роста Грузия показала относительно невысокий процент роста в первом квартале этого года.

### Объемы грузеных по странам, TEU

Страна	1-ый кв 2013, TEU груз	1-ый кв 2012, TEU груз	Рост, %
Украина	139409	119020	17,13%
Россия	125035	102635	21,82%
Румыния	84128	72785	15,58%
Грузия	51143	49414	3,50%
Болгария	32707	32566	0,43%
Всего	432422	376420	14,88%

В указанном росте региона основную роль сыграл рост экспорта по Украине и Румынии, а также рост импорта по России.

Таким образом, доли стран в общей переработке контейнеров в первом квартале 2013-ого года перераспределились следующим образом: Украина – 32,24%, Россия – 28,92%, Румыния – 19,46%, Грузия – 11,83%, Болгария – 7,56%.

#### Доли стран Черноморского региона в общем объеме груженых контейнеров



Среди общего объема груженых контейнеров в первом квартале 2013-ого года 67,81% составляет импорт, 32,19% - экспорт. В целом распределение контейнеров в регионе на груженые и порожние в рассматриваемом периоде оценивается как 68,10% к 31,90%.

В первом квартале 2013-ого года коэффициент использования стандартного 20-ти футового оборудования повысился по всем странам, кроме Болгарии. По 40-ка футовому оборудованию коэффициент использования увеличился по Украине, Румынии и Болгарии. Наиболее низкие показатели по использованию всех типов оборудования относятся к Грузии.

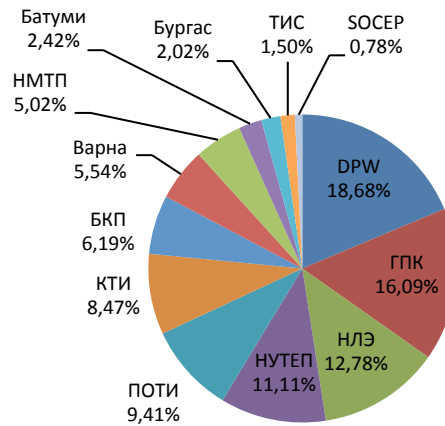
#### Коэффициент использования оборудования по кварталам и странам\*

Страна (порт)*	20'		40'	
	1-ый кв 2013	1-ый кв 2012	1-ый кв 2013	1-ый кв 2012
Украина (Одесса, Ильичевск)	66,44%	65,92%	51,34%	37,67%
Россия (Новороссийск)	111,26%	97,28%	20,84%	21,88%
Румыния (Констанца)	50,82%	46,95%	266,64%	179,82%
Грузия (Поти)	32,40%	15,65%	4,87%	5,37%
Болгария (Варна)	85,33%	133,91%	80,51%	79,90%

\*Коэффициент использования оборудования показывает какое количество контейнеров груженых экспортом (в процентах) приходится на общее количество контейнеров, груженых импортом.

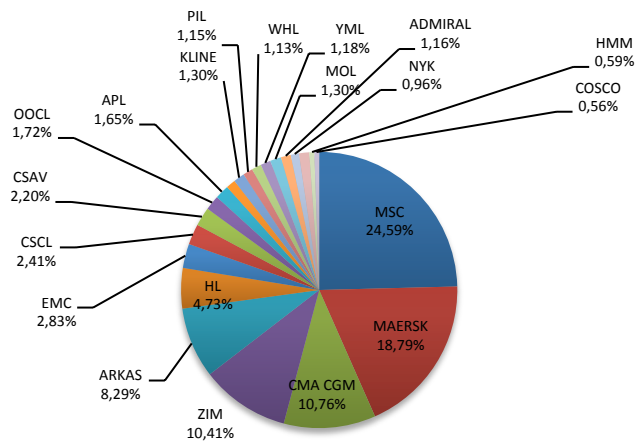
В первом квартале 2013-ого года пятерка контейнерных терминалов, лидирующих по объему обработки груженых, выглядит следующим образом: DPW (Констанца), ГПК (Одесса), Новорослесэкспорт (Россия), Нутеп (Россия), АРМТ Потти (Грузия).

### Доли Черноморских Терминалов в первом квартале 2013-ого года



Что касается линейных операторов на Черном Море, то в первом квартале 2013-ого года состав лидеров не изменился: MSC, Maersk Line, CMA CGM и ZIM, которые вместе контролируют на Черном Море 64,55% рынка в общем объеме грузеных.

### Доли Линий Черного Моря в общем объеме грузеных в первом квартале 2013-ого года



Более подробную информацию Вы можете найти в исследованиях, подготовленных компанией Informall BG – [www.informall.biz](http://www.informall.biz).