

Підсумки діяльності авіаційної галузі України за 2012 рік

Департамент фінансів та економіки Державіаслужби України повідомляє.

Для цивільної авіації України 2012 рік став роком збереження позитивних тенденцій розвитку.

	Одиниці виміру	Всього			у т.ч. міжн.		
		2011р.	2012 р.	% 12/11	2011р.	2012 р.	% 12/11
Перевезено пасажирів	тис.чол.	7504,8	8106,3	108,0	6328,5	6820,9	107,8
у т.ч. регулярними рейсами	"-	5452,4	5930,1	108,8	4324,5	4693,6	108,5
Виконані пасажиро-кілометри	млрд.пас.км	13,8	14,4	104,3	13,1	13,7	104,6
у т.ч. на регулярних рейсах	"-	10,1	10,4	103,0	9,4	9,7	103,2
Перевезено вантажів та пошти	тис.тонн	92,1	122,6	133,1	91,9	122,0	132,8
у т.ч. регулярними рейсами	"-	28,5	26,5	93,0	28,3	26,1	92,2
Виконані тонно- кілометри (вантажі+пошта)	млн.ткм	370,6	363,1	98,0	370,4	362,8	97,9
у т.ч. на регулярних рейсах	"-	90,9	83,4	91,7	90,8	83,1	91,5
Виконано комерційних рейсів	тисяч	105,3	106,1	100,8	77,8	77,7	99,9
у т.ч. регулярних	"-	76,5	76,3	99,7	54,8	54,5	99,5

Комерційні перевезення пасажирів, вантажів та пошти на протязі року здійснювали 43 вітчизняні авіакомпанії, за статистичними даними виконано 106,1 тис. рейсів проти 105,3 тисяч у 2011 році. Середній процент комерційного завантаження міжнародних регулярних рейсів виріс з 53,9 відсотка у 2011 році до 62,4 відсотка у 2012 році, внутрішніх – з 52,7 відсотка до 56,1 відсотка відповідно. Кількість пасажирів, яка скористалась упродовж року послугами українських авіаперевізників, перевищила восьмимільйонну відмітку - перевезено 8,1 млн. чоловік (приріст до 2011 року - 8 відсотків).



Крім того, авіаційним транспортом України за звітний рік було перевезено 122,6 тис. тонн вантажів та пошти, це майже на третину більше, ніж було перевезено роком раніше.

Серед факторів, які дозволяють вітчизняній авіатранспортній галузі вже багато років поспіль бути на підйомі та посідати вагоме місце у транспортному комплексі - вжиття додаткових заходів в забезпеченні безпеки польотів,

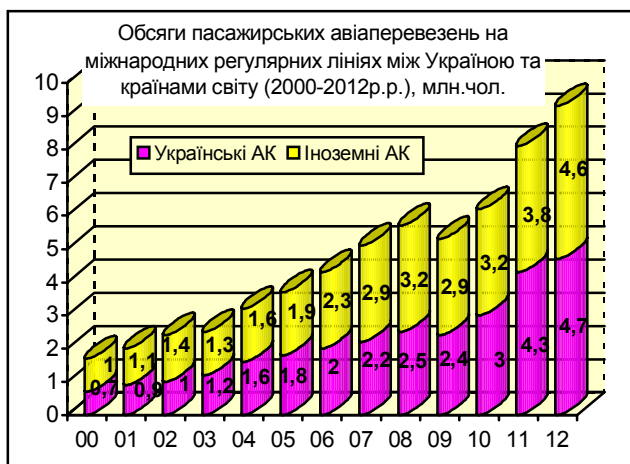
підвищення інвестиційної привабливості, модернізація парку повітряних суден та наземної інфраструктури, вміле поєднання мережі внутрішніх та міжнародних маршрутів. Певною мірою на основні виробничі показники роботи провідних вітчизняних авіапідприємств вплинуло проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи з футболу.

Однак не можна не відмітити стійку залежність авіаційного ринку від економічного розвитку. Так, погіршення економічної ситуації наприкінці 2012 року призвело до значного зменшення попиту на пасажирські авіаперевезення (обсяги пасажирських перевезень українськими авіакомпаніями за період з жовтня по грудень залишились практично на рівні відповідного періоду 2011 року).

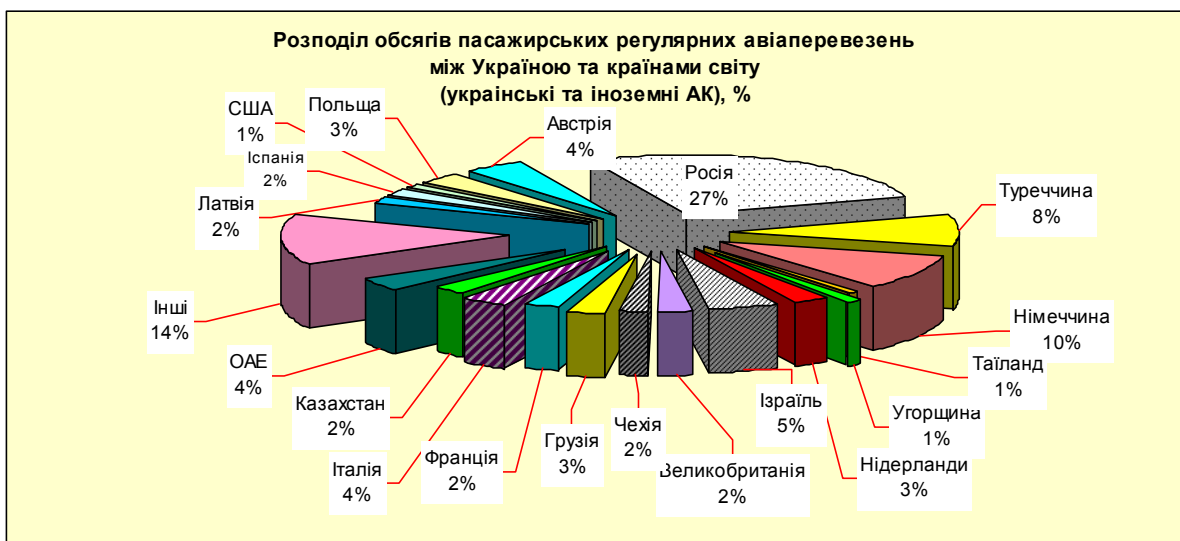


Комерційні пасажирські перевезення у 2012 році здійснювали 36 українських авіакомпаній. Доля п'яти найбільших пасажирських авіаперевізників, якими на сьогодні є „Аеросвіт”, „Міжнародні авіалінії України”, „Авіалінії „Візз Ейр Україна”, „Ютейр Україна”, „Роза вітрів”, за підсумками року склала 93 відсотка.

Зростання обсягів пасажирських авіаперевезень у 2012 році забезпечено, насамперед, за рахунок розвитку міжнародних і внутрішніх регулярних перевезень. Упродовж року, не дивлячись на ускладнення конкурентного середовища, українськими авіакомпаніями було розпочато експлуатацію 8 нових міжнародних повітряних ліній (до Багдаду, Караганди, Мурманська, Ростова-на-Дону, Сочі та Єкатеринбургу з Борисполя, до Санкт-Петербургу та Єкатеринбургу з Сімферополя). Загалом у 2012 році регулярні пасажирські перевезення



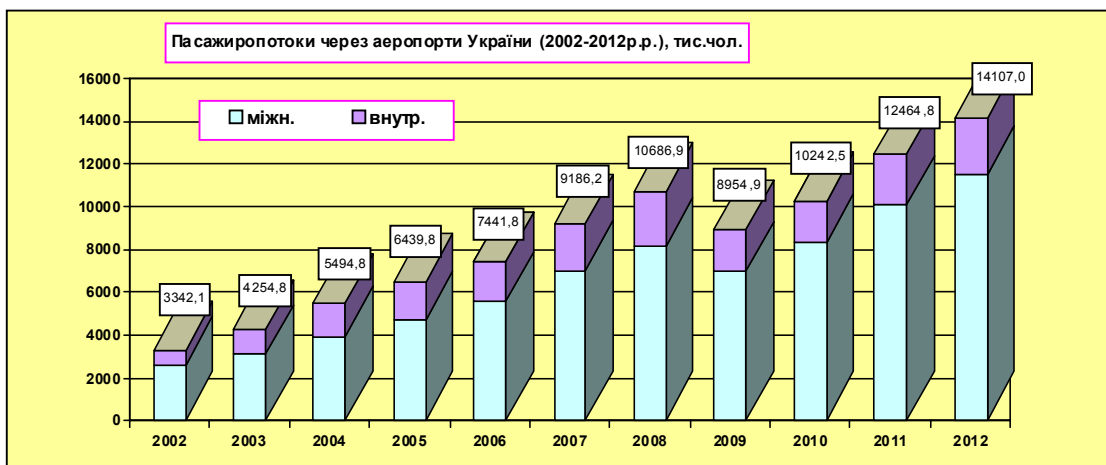
виконували 11 українських авіакомпаній до 46 країн світу, за статистичними даними перевезено 4,7 млн.чол. (темп зростання склав 8,5 відсотка). В той же час до України виконували регулярні польоти 55 іноземних авіакомпаній з 32 країн світу.



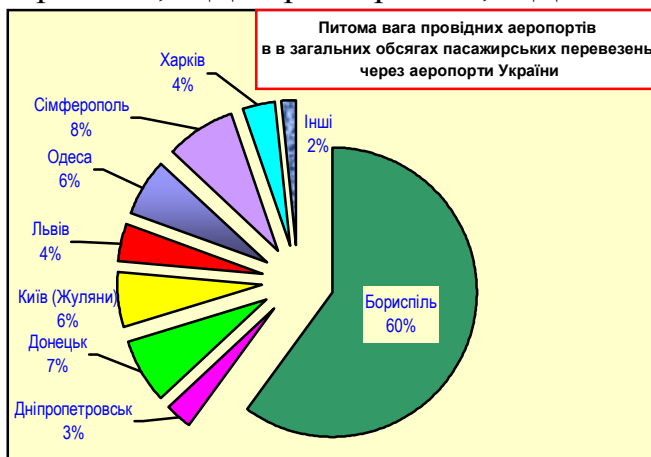
Пасажирські перевезення на регулярній основі між 13 українськими містами здійснювали 10 вітчизняних авіакомпаній, обсяги перевезень зросли на 9,6 відсотка та склали 1,2 млн. чоловік.

На ринку **вантажних та поштових перевезень** працювали 23 українські авіакомпанії, значні обсяги робіт виконано АНТК „Антонов”, авіакомпаніями „Аеросвіт”, „Міжнародні авіалінії України”, „ЗетАвіа”, „Максімум Еірлайнс”, „Українські вертольоти” та „Урга”.

Комерційні рейси вітчизняних та іноземних авіакомпаній обслуговували **26 вітчизняних аеропортів та аеродромів**. За підсумками року пасажиропотоки зросли порівняно з 2011 роком на 13,2 відсотка та досягли відмітки 14,1 млн.чол, поштовантажопотоки зменшились на 4,7 відсотка та склали 45 тис.тонн.



Слід відмітити, що на сьогодні 98 відсотків загальних пасажиропотоків та 92 відсотка поштовантажопотоків припадає на 8 основних аеропортів: Бориспіль, Дніпропетровськ, Донецьк, Київ (Жуляни), Львів, Одеса, Сімферополь та Харків. У звітному році пасажиропотоки в аеропорту Бориспіль зросли порівняно з даними за 2011 рік на 5,5 відсотка, Дніпропетровськ - на 4,2 відс., Донецьк - на 20,6 відс., Київ (Жуляни) - на 83,5 відс., Львів - на 94 відс., Одеса - на 10,1 відс., Сімферополь - на 15,6 відс., Харків - на 62,5 відсотка.



Малою авіацією за 2012 рік оброблено 561,8 тис. гектарів сільськогосподарських площ, наліт годин становив 19,2 тисяч (за 2011 рік – 712,2 тис. гектарів та 18,4 тис. годин відповідно).

ДП ОПР “Украерорух” за 2012 рік обслуговано 500,6 тис. польотів (проти 484,3 тисяч за попередній 2011 рік). Кількість обслугованих польотів, виконаних літаками та вертольотами авіакомпаній України зросла на 1,8 відсотка, іноземними авіакомпаніями - на 3,8 відсотка.

Директор Департаменту
фінансів та економіки

В.І. Зеленков