

РЫНОК СУХОГРУЗНЫХ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

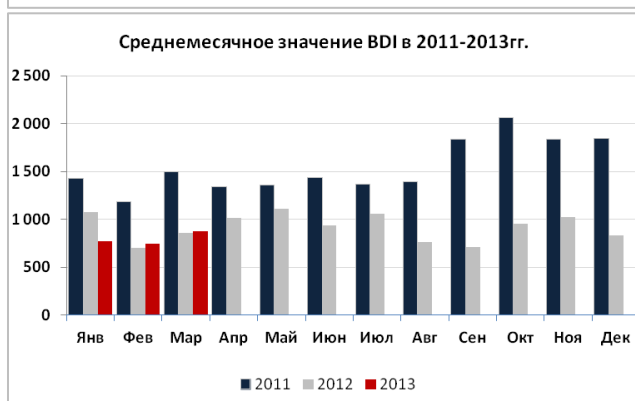
В МАРТЕ 2013 ГОДА

Рынок сухогрузных морских перевозок в марте 2013г. по данным Балтийской фрахтовой биржи (Baltic Exchange, г.Лондон) наконец-то прервал череду падений и показал долго ожидаемый сезонный рост: плюс 142 пункта к предыдущему месяцу (+19%), среднемесячное значение BDI в марте 2013г. составило 887 пунктов.

Как и в предыдущем месяце, наиболее активным был сектор Panamax, который прибавил 342 пункта (+43%) благодаря увеличению объемов экспорта зерновых из Южной Америки и росту деловой активности на угольном рынке в Азии. Среднемесячное значение индекса достигло максимально уровня, начиная с июня 2012г. Сектор Supramax увеличился на 239 пунктов (+35%). Сектор Capesize продолжил падение, снизился на 181 пункт (-13%) и достиг наименьшего уровня доходности за последние 7 мес.

Индекс*	фев.-13	март-13	+/-	март-12	март-13	+/-
BDI	746	887	19%	858	887	3%
BCI	1 405	1 224	-13%	1 453	1 224	-16%
BPI	800	1 142	43%	952	1 142	20%
BSI	690	929	35%	923	929	1%

*По данным Baltic Exchange, г.Лондон: BDI - Baltic Dry Index, BCI -Baltic Capesize Index, BPI - Baltic Panamax Index, BSI - Baltic Supramax Index



По данным Baltic Exchange, г.Лондон (по состоянию на 01/04/2013)

Деловая активность судостроительной отрасли по оценке RS Platou представлена ниже.

Тоннажная группа	Поставка и конверсия* млн.тн.	Порезка* млн.тн.	Суммарный тоннаж млн.тн. (март 2013)	Δ, %**
Capesize	7,5	2,7	269,6	8,2
Post Panamax	1,5	0,2	45,5	21,9
Panamax/Kamsarmax	5,2	1,0	136,1	12,9
Handymax/Supramax	3,9	1,3	147,4	7,0
Handysize	1,7	1,7	85,0	1,8
Всего:	19,7	6,9	683,5	8,8

По данным RS Platou (по состоянию на 01/04/2013)

* с начала года по отчетный период

** по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

Рынок судов Handysize в марте 2013г. в среднем увеличился на 1 233 долл./сутки по сравнению с предыдущим месяцем (+20%).

Индекс*	фев.-13	март-13	+/-	март-12	март-13	+/-
BHSI	6 294	7 527	20%	7 616	7 527	-1%

*По данным Baltic Exchange, г.Лондон

Азово-Черноморский бассейн

Несмотря на положительную динамику в крупнотоннажном секторе, тоннажная группа Mini-Bulker Азово-Черноморского бассейна не успела отреагировать на общемировую тенденцию, и уровень ставок фрахта остался на уровне предыдущего месяца.

- металлопрокат 10 тыс. партиями перевозился из украинских портов в Египет и Италию по ставкам в диапазоне 16-20 долл./тонна в зависимости от условий отправки.
- уголь 10 тыс. партиями перевозился из украинских портов в Турцию по ставкам в диапазоне 13-17 долл./тонна в зависимости от условий отправки.

Краткосрочный прогноз

В ближайшие 1-2 месяца рынок морских перевозок будет ощущать волатильность, которая возникнет вследствие противостояния сезонного повышения деловой активности и избытка свободного тоннажа. Ставки фрахта ожидаются на уровне 2012 года (без учета инфляции и колебания цен на топливо).

Дополнительные индикаторы

