

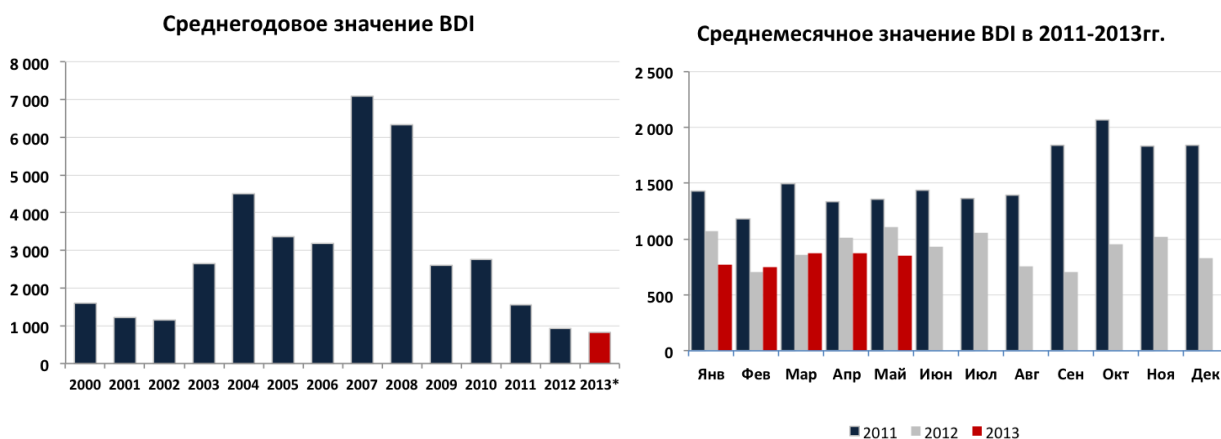
РЫНОК СУХОГРУЗНЫХ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В МАЕ 2013 ГОДА.

Рынок сухогрузных морских перевозок в мае 2013г. по данным Балтийской фрахтовой биржи (Baltic Exchange, г.Лондон) незначительно снизился: среднемесячное значение BDI составило 853 пунктов, изменение составило -3% к предыдущему месяцу. В апреле 2013 прирост среднемесячного значения BDI составил 0% к марту. С большой натяжкой можно выделить наиболее активные сектора Panamax и Handysize, которые в апреле прибавили 1% и 5%, а в мае усилились на 9% и 2% соответственно.

Индекс*	апрель-13	май-13	+/-	май-12	май-13	+/-
BDI	875	853	-3%	1 107	853	-23%
BCI	1 238	1 348	9%	1 544	1 348	-13%
BPI	1 125	934	-17%	1 298	934	-28%
BSI	906	863	-5%	1 107	863	-22%

*По данным Baltic Exchange, г.Лондон: BDI - Baltic Dry Index, BCI -Baltic Capesize Index, BPI - Baltic Panamax Index, BSI - Baltic Supramax Index

Похоже, участникам рынка морских перевозок придется занять оптимизм (открытым остается вопрос “У кого?”) так как спрос со стороны китайских металлургов по-прежнему слаб, а окончание сезона в Южной Америке приведет к обострению конкуренции на рынке среди судов.



По данным Baltic Exchange, г.Лондон (по состоянию на 01/06/2013)

Пока также не придает уверенности перевозчикам судостроительная отрасль: порезка флота в мае 2013 почти в 3 раза меньше флота, который был введен в эксплуатацию в этот же период. Аналитики Деловая активность судостроительной отрасли по оценке RS Platou представлена ниже.

Тоннажная группа	Поставка и конверсия* млн.тн.	Порезка* млн.тн.	Суммарный тоннаж млн.тн. (май 2013)	Δ, %**
Capesize	11,6	4,9	271,5	7,2

Post Panamax	2,2	0,2	46,2	16,7
Panamax/Kamsarmax	7,6	1,1	138,5	12,5
Handymax/Supramax	5,6	2,3	148,1	5,8
Handysize	2,8	2,7	85,2	1,4
Всего:	29,9	11,1	689,4	7,7

По данным RS Platou (по состоянию на 01/06/2013)

* с начала года по отчетный период

** по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

Рынок судов Handysize в мае 2013г. в среднем увеличился на 173 долл./сутки по сравнению с предыдущим месяцем (+2%).

Индекс*	апрель-13	май-13	+/-	май-12	май-13	+/-
BHSI	7 926	8 099	2%	9 387	8 099	-14%

*По данным Baltic Exchange, г.Лондон

Азово-Черноморский бассейн

Тоннажная группа Mini-Bulker Азово-Черноморского бассейна полностью повторила общемировые тенденции, и уровень ставок фрахта остался на уровне предыдущего месяца.

- металлопрокат 10 тыс. партиями перевозился из украинских портов в Египет и Италию по ставкам в диапазоне 16-20 долл./тонна в зависимости от условий отправки.
- уголь 10 тыс. партиями перевозился из украинских портов в Турцию по ставкам в диапазоне 13-17 долл./тонна в зависимости от условий отправки.

Краткосрочный прогноз

В ближайшие 1-2 месяца рынок морских перевозок будет стабильным с тенденцией к снижению.

Дополнительные индикаторы

